

戦前期宗像市域における交通動態(前編)

〓 赤間駅・東郷駅・博多駅の運輸数量と運輸収入〓

渡部 邦昭

はじめに

地域の交通史を研究する上で、統計を用いた交通動態の推移調査は重要である。ある地域において、人や物がどの程度その場所から出発し、到着していたのかを通時的に示すことは、その地域の交通の発展と、交通機関の利用状態のあり方を考える基礎的なデータとできる。筆者はこれに基づき、現在刊行準備中の『新修宗像市史 海の道・陸の道』(仮称・以下「市史本文」)において、輸送量等の統計が残されている鉄道・道路交通(車両)・港湾機能について、各年の統計から抽出した輸送量等の推移グラフ・図表を作成し、その結果判明した点を本文に掲載した。

しかし、このうち鉄道と道路交通に関する統計データについては、市史本文には紙幅の関係から全データを掲載することができず、統計表から作成したグラフと一部の基礎データの表を掲載するにとどまった。そこで本稿では二回に分けて、宗像市域の鉄道と道路交通の分析のために収集した基礎的な統計の全データを紹介する。

なお、本項で示す年間データは、特記なき場合全て会計年度単位のものである。また採録の対象は基本的に戦前だが、鉄道については戦後も一部扱っている。

1 利用史料と抽出項目

1・1 鉄道統計の変遷

戦前期宗像市域の鉄道輸送動態については、市史本文の第四章第一節第四項に紹介した。市史本文でも紹介したが、日本の鉄道は明治以来、詳細な統計を整備してきた。宗像市域を走る鉄道、すなわち現在の鹿児島本線の各駅に関する統計については、明治四十四(一九〇七)年の鉄道国有法による国有化と、戦前戦後を境に、出典となる史料が切り替わっている。

まず九州鉄道時代の明治二十三(一八九〇)年から明治三十九(一九〇六)年については、九州鉄道が年二回の株主総会用に作成した『営業報告書』で半期(半年)ごとの数値を抽出し、それを合算して年間のデータとした。九州鉄道の『営業報告書』は、『明治私鉄営業報告書集成(5)九州鉄道会社 第1巻〜第6巻』(日本経済評論社)で復刻されたものを利用している。一方鉄道国有化後は、すべて国の鉄道監督官庁が作成した、鉄道統計に掲載の年間データを利用して異なり、以下の通りである。

- ・明治四十一年（一九〇八）年～大正二（一九一三）年…『鉄道院統計図表』（国立国会図書館デジタルコレクションで閲覧）
- ・大正三年～大正十二（一九二三）年…『鉄道院鉄道統計資料』（日本経済評論社の復刻版を利用）

- ・大正十三年～昭和十一年（一九三六）年…『鉄道統計資料』（同）
- ・昭和十二年～昭和十六（一九四二）年…『鉄道統計』（同）

なお国有化が行われた明治四十年は、九州鉄道の『営業報告書』（国有化まで）と、国の『鉄道局年報』（国有化以降）の数値を合算した。また昭和十七年以降は『国有鉄道陸運統計』となるが、戦時のためか各駅のデータはなく、そのまま終戦を迎えている。

戦後のデータについては、昭和三十七年～昭和五十三年が『福岡県統計年鑑』に記載されていたほか、昭和四十八年以降は「宗像市統計書」に数年分ずつ記載されているので、これを出典とした。

1・2 戦前期の抽出対象項目

市史本文において戦前期のデータ抽出の対象としたのは、当時現在の宗像市域に所在した赤間駅、東郷駅のデータと、比較対象として博多駅のデータである。この三駅を発着した旅客・貨物の数量と、三駅の運輸収入を、前述の各年の統計から抽出した。

数値の抽出に当たっては、基本的に原典に記された項目名・単位を用いたが、紙幅の関係で明らかに同一項目と判断できる項目名は、適宜統合している（「乗客」と「旅客」、「賃金」と「収入」など）。単位は、人員は全て「人」、手荷物・小荷物と貨物は大半が「トン」だが、一部に「斤」（一斤＝約六〇〇グラム）または個数表記の場合

もあった。各図表において個別に表記している。運輸収入は全て「円」単位で表記し、銭以下は切り捨てとした。そのため旅客、貨物など運輸収入の各項目と、合計額が一致しないことがある。なお、戦後については後述する。

2 戦前期の運輸数量と運輸収入

2・1 九州鉄道時代の『営業報告書』

九州鉄道時代のデータは、まず『営業報告書』に記された半期（半年）ごとのものを【表1】から【表4】までに示した。【表1】と【表2】は赤間駅、博多駅の運輸数量、【表3】と【表4】は運輸収入の推移表である。

本項で出典とした統計は、いずれも年度によって掲載項目が変更されることがあり、九州鉄道の『営業報告書』でも、二回にわたって大きな変更があった。まず明治三十二年度からは、手荷物と小荷物の表記が簡略されて手小荷物となり、収入面ではそれまで独立していた官用分が消滅している（輸送人員数でも整理）。明治三十四年度からは官用の項目が完全に消滅する一方、運輸収入はやや複雑化する。できるだけ原典に忠実な数値を載せるため、運輸数量はこの三期、運輸収入は明治三十二年を境に二分割して作成した。

その上で『営業報告書』に記された半期ごとのデータを合算したものが【表5】から【表8】である。ただしここにおいては、記載内容が大幅に変わる明治三十一年度までを扱い、それ以降については国有化後と合わせて次項で示す。

2・2 国有化後の鉄道統計

明治四十年、九州鉄道が国有された以降は、国の鉄道監督官庁が毎年度発行する前述の鉄道統計を出典に、一年間ごとの表を作成した。ただし、実際には統計に収録される項目名や単位には、年度によって差異が発生することがあり、場合によっては前年度と相当に変化することもある。表の作成に当たっては、類似項目の統合など、極力連続性を保てる表とするよう努めたが、昭和元年度と翌年度には抜本的な差異が発生したため、この時を境に分割して作成した。

まず昭和元（一九二六）年度までの年間データが【表9】から【表14】で、赤間駅、東郷駅（大正二年の開業より）、博多駅の運輸数量と運輸収入を、それぞれ示した。なお、この時の項目は九州鉄道時代の明治三十二（一八九九）年度以降と共通性があつたため、実際には前項で示した九州鉄道の半期ごとのデータを合算した年間データの内、同年度以降のものも連続して掲載している。

この時期の統計の特徴として、当時鉄道が取り扱っていた手荷物・小荷物輸送の位置づけが安定せず、しばしば項目が変化した上、単位も国有化を境に斤からトンに変化している。さらに長期的にみると、九州鉄道時代の初期は手小荷物の収入は貨物と共に集計されていたが、後には旅客収入の一部と見做されるようになっていた。次に昭和二年度以降の年間データを【表15】から【表23】に示した。この年より旅客と貨物のデータは大きく細分化されることになり、そのため紙幅の関係で各駅データを旅客・貨物・収入に分けて掲載している。

この時期の統計を見ていくと、まず旅客は従来の統計が発着人員

のみを記載していたのに対し、上下方向への発着人数が記されるようになった。これによって、各駅から門司方、鹿児島方のどちらに旅客流動が大きいのか、比較可能になっている。さらに、昭和三年度からは定期券による旅客数も記されるようになり、定期乗客の流動分析も可能になっている。これら旅客流動の分析結果は市史本文に記したが、赤間駅と東郷駅では、旅客流動に異なる傾向が見られた。加えて通過人員も記載が始まっており、宗像市域を鹿児島本線で通過した人員を知ることができる。一方で一等・二等・三等の等級別の統計は、昭和六年度で終了していた。また昭和二年度から六年度までの間には、輸送人員と距離を乗じた延人哩（延べ人マイル）も掲載していた。これらのデータも、本来は比較のために他のデータと同一行に記すのが望ましいが、本項では紙幅の関係でやむなく表の下部に記載している。貨物についても、昭和二年度から一挙に収録項目の細分化が進み、この状態が昭和十年度まで続いた。なお通過噸数（トン数）と延噸哩（延べトンマイル）が登場するのは旅客と同様である。運輸収入については旅客・貨物ほど劇的な変化はないが、昭和三年度からは定期収入が併記され、定期外収入が主か、定期収入が主か、分析できるようになっている。

このように昭和二年度を境に、一旦は統計項目が大きく拡充されたが、後にはその反動か項目を一部整理する動きが見られた。さらに日本が戦時体制を強化していくようになると、統計も次第に簡略化された上に機密扱いされるようになり（表紙に秘密資料の印が見えるようになる）、昭和十六年度を最後に、各駅の統計は鉄道統計から姿を消した。

2・3 全期間の通算データ

戦前期の最後に、赤間・東郷・博多三駅の昭和十六（一九四一）年度までの連続データを、【表24】から【表26】に示した。これまで紹介したデータの内、一貫して採録することのできる旅客・貨物数量と、客貨別の運輸収入を抜粋して作成したものである。市史本文に掲載した赤間・東郷両駅の客貨輸送量のグラフは、この表が基になっている。なお手小荷物は統計での採録法に変動が多く連続した比較が困難な上、数量・収入額ともに小さいため、省略した。

3 戦後期の運輸収入と運輸数量

最後に付属として、戦後期のデータも一部紹介する。戦後、鉄道統計は混乱期を経て再び発行されるようになるが、記載内容は大きく変化し、現在に至るまで各駅の詳細な利用状況は掲載されていない。その代わり、戦後の各駅の利用状況は、福岡県と宗像市が作成した官庁統計で追うことができる。

まず、福岡県が編纂した『福岡県統計年鑑』には、昭和三十七（一九六二）年度から昭和五十三（一九七八）年度まで「国鉄主要駅別運輸状況」と題した表があり、博多駅はもちろん、赤間駅と東郷駅も主要駅として運輸数量・収入が記載されている。ここに記されていた三駅のデータは【表27】から【表29】に示した。ただし、昭和四十（一九六五）年度から乗車人員の記載方法が細分化された一方、収入の記載はこの年を最後に途絶えている。

次に昭和四十八（一九七三）年度以降は『宗像市統計書』に見ることが出来る。このデータには博多駅は含まれていないが、赤間駅

と東郷駅、さらに教育大前駅開業後は同駅も含めて、各駅の一日当たりの乗降人数が記されている。本稿ではまとめて【表30】に示した。『宗像市統計書』は一卷で複数年分のデータが記載されているので、本稿では昭和五十八（一九八三）・平成三（一九九一）・平成十二・平成二十一・平成二十五・平成二十九年度のものを用了。なお、旅客数は【表29】までは年間の乗車人員であるが、【表30】は一日当たりの乗降人員なので、混同しないよう注意が必要である。

さいごに

以上、戦前・戦後の宗像市域各駅および博多駅の運輸数量・運輸収入の基礎的なデータを提示した。このデータから読み取れる分析結果は、ごく一部を市史本文に示したが、他にも宗像市域の鉄道利用の在り方を考える上で、さまざまな情報の基となる可能性を秘めている。なお、市史本文のために収集したデータには鉄道関係の他、道路交通に関するものもあるが、これは紙幅の関係上、次号にて掲載予定とする。

（わたべくにあき 近代部会）

【表1】九州鉄道赤間駅各期別運輸数量

【表1-1】明治23年～明治31年															
年度	期	旅客						貨物・手小荷物							
		乗客人員 上等	乗客人員 中等	乗客人員 下等	官用乗客人員			手荷物 斤数	官用手荷物 斤数	小荷物 斤数	官用小荷物 斤数	貨物斤数	官用貨物 斤数	計	
明治23	上	4	24	327				355	12		50		1,114		1,176
	下	48	297	17,520	1	1	142	18,009	791		525		1,021,346		1,022,662
明治24	上		89	17,862	3	10	132	18,096	1,022		346		868,018		869,386
	下		66	13,410		19	127	13,622	409		421		743,336		744,166
明治25	上		31	10,370		10	159	10,570	302		118		911,260		911,680
	下		32	12,673	1	22	150	12,878	501		203		2,436,845		2,437,549
明治26	上	1	52	14,740	3	15	194	15,005	239		210		1,547,782		1,548,231
	下	4	34	18,234	4	14	184	18,474	168		218		4,082,870		4,083,256
明治27	上	1	34	18,653	5	6	242	18,941	329		263		7,274,580		7,275,172
	下	1	66	18,944		2	175	19,188	433		317		4,053,934	250	4,054,934
明治28	上	5	132	19,224		15	187	19,563	317		428		5,576,841		5,577,586
	下	13	170	23,549	1	9	220	23,962	155		244		4,653,523		4,653,922
明治29	上	23	230	27,051	1	19	162	27,486	169		3,030		4,976,644		4,979,843
	下	19	333	28,823	3	16	227	29,421	277		1,377		4,095,483		4,097,137
明治30	上	41	541	34,515	8	24	157	35,286	576		2,376		4,944,976		4,947,928
	下	55	710	37,873	9	23	215	38,885	583		14,380		3,996,781		4,011,744
明治31	上	61	1,038	40,875	10	33	298	42,315	1,154		6,911		5,559,736		5,567,801
	下	51	1,121	40,973	13	37	367	42,562	536		37,719		4,774,752	437	4,813,444

【表1-2】明治32年～明治33年										
年度	期	旅客(人)					手小荷物 (斤)	貨物 (斤)		
		乗車								
		一等	二等	三等	官用	計				
明治32	上	30	913	38,229	314	39,486	16,449			5,416,055
	下	48	881	41,002	480	42,411	63,217			7,829,078
明治33	上	33	915	39,342	314	40,604	17,852			6,328,966
	下	39	1,014	41,109	471	42,633	39,564			5,359,460

【表1-3】明治34年～明治40年国有化まで											
年度	期	旅客(人)				下車	手小荷物 斤数	小手荷物		貨物(トン)	
		一等	二等	三等	合計			斤数扱	個数扱	発送	到着
明治34	上	52	1,002	40,982	42,036		11,045			2,679	
	下	36	538	40,156	40,730			8,459	39	2,917	
明治35	上	36	528	37,595	38,159			4,056	46	3,297	
	下	43	408	37,521	37,972			7,161	35	3,754	
明治36	上	46	342	34,335	34,723			16,607	81	3,530	
	下	18	351	35,989	36,358			9,319	128	3,632	
明治37	上	5	313	31,250	31,568	32,616	11,965			3,557	1,148
	下	12	333	35,323	35,668	37,440	10,089			3,970	1,197
明治38	上	16	543	36,342	36,901	36,824	8,102			3,942	1,382
	下	31	734	41,713	42,478	44,115	10,720			4,920	1,502
明治39	上	10	495	39,884	40,389	40,896	5,222			5,037	1,836
	下	22	584	45,475	46,081	46,748	5,128			5,423	1,627
明治40	上	25	349	25,363	25,737	24,952	2,614			2,631	2,949

【表 2】九州鉄道博多駅各期別運輸数量

【表 2-1】明治23年～明治31年															
年度	期	旅客						貨物・手小荷物							
		乗客人員 上等	乗客人員 中等	乗客人員 下等	官用乗客人員			手荷物 斤数	官用手荷 物斤数	小荷物 斤数	官用小荷 物斤数	貨物斤数	官用貨 物斤数		
					計	上等	中等							下等	
明治 23	上	182	2,481	79,671	23	37	1,075	83,469	15,881		13,526		18,649,092	174	18,723,673
明治 23	下	183	2,730	115,159	45	71	634	118,822	18,112	222	21,442		19,444,376		19,484,152
明治 24	上	172	2,572	120,501	51	178	1,443	124,917	15,840	279	25,389		7,180,717	2,772	7,224,997
明治 24	下	127	2,210	107,340	65	241	1,352	111,335	12,614		34,465		7,666,682	1,280	7,715,041
明治 25	上	93	1,591	93,508	61	256	1,722	97,231	10,290		39,256	94	9,697,621	3,147	9,750,408
明治 25	下	120	1,829	109,100	39	214	1,160	112,462	14,067		39,466		8,991,066	13,600	9,058,199
明治 26	上	267	3,626	142,481	47	241	1,571	148,233	13,038		37,976		8,550,013	1,488	8,602,515
明治 26	下	137	2,658	160,309	57	263	1,390	164,814	12,745		40,435		15,959,946	15,371	16,028,497
明治 27	上	194	2,765	152,760	106	320	6,349	162,494	9,832		46,311		20,841,182	959,679	21,857,004
明治 27	下	297	4,322	146,472	48	167	7,785	159,091	8,495		57,822	510	19,409,338	805,901	20,282,066
明治 28	上	554	6,810	156,306	103	409	7,935	172,117	13,236	108	65,239		17,495,188	44,949	17,618,720
明治 28	下	658	8,485	172,786	109	383	2,452	184,873	17,357	195	62,684		16,427,065	13,530	16,520,831
明治 29	上	1,191	10,636	199,327	131	378	1,788	213,451	23,562	160	66,669		16,112,253	6,531	16,209,175
明治 29	下	1,199	12,485	204,706	170	493	2,794	221,847	21,821	245	78,401		17,592,773	23,215	17,716,455
明治 30	上	2,333	16,443	209,625	189	615	3,124	232,329	19,221	100	99,424		20,204,350	231,010	20,554,105
明治 30	下	2,699	17,731	232,161	242	565	3,001	256,399	9,051	270	123,380	752	23,872,814	7,763	24,014,030
明治 31	上	3,115	23,967	236,279	188	651	2,718	266,918	9,653	314	171,122		24,908,652	79,520	25,164,261
明治 31	下	3,429	27,020	242,502	193	794	3,181	277,119	6,363		195,844	440	25,203,871	7,371	25,413,889

【表 2-2】明治32年～明治33年												
年度	期	旅客(人)					手小荷物 (斤)	貨物 (斤)				
		乗車										
		一等	二等	三等	官用	計						
明治 32	上	2,683	24,857	229,396	4,533	261,469	201,999	20,937,907				
明治 32	下	3,000	27,409	240,834	4,325	275,568	279,581	23,654,681				
明治 33	上	3,916	26,707	246,044	4,367	281,034	314,402	23,403,426				
明治 33	下	3,533	28,262	244,008	4,901	280,704	284,427	24,730,502				

【表 2-3】明治34年～明治40年国有化まで											
年度	期	旅客(人)				手小荷物 斤数	小手荷物		貨物(トン)		
		乗車					下車	斤数扱	個数扱	発送	到着
		一等	二等	三等	合計						
明治 34	上	2,794	26,994	243,527	273,315	169,541			17,564		
明治 34	下	2,111	18,093	246,566	266,770		225,117	195	18,179		
明治 35	上	2,235	18,200	268,164	288,599		247,188	248	17,257		
明治 35	下	1,349	16,114	244,079	261,542		278,615	408	17,298		
明治 36	上	894	12,998	230,056	243,948		326,029	747	15,706		
明治 36	下	931	14,688	244,367	259,986		329,056	1,209	19,836		
明治 37	上	600	11,847	210,592	223,039	226,275	276,530		24,940	22,512	
明治 37	下	702	14,405	240,134	255,241	257,577	249,862		20,432	22,918	
明治 38	上	809	16,116	236,907	253,832	258,831	221,836		26,788	30,468	
明治 38	下	1,271	22,502	272,998	296,771	303,294	273,897		18,880	25,315	
明治 39	上	1,054	19,734	251,506	272,294	285,515	238,584		19,146	23,551	
明治 39	下	1,206	22,927	284,509	308,642	318,798	311,600		23,659	25,536	
明治 40	上	682	12,109	148,984	161,775	175,555	149,531		13,485	12,026	

【表 3】九州鉄道赤間駅各期別運輸収入

【表 3-1】明治 23 年～明治 31 年																	
年度	期	旅客						手小荷物・貨物						雑益	営業 総収入		
		上等乗 客賃金	中等乗 客賃金	下等乗 客賃金	官用乗客賃金			手荷物 賃金	官用手荷 物賃金	小荷物 賃金	郵便物 賃金	貨物賃金	官用貨 物賃金			計	
					上等	中等	下等	計									
明治 23	上																
	下	29	143	3,604			16	3,794	3		9		415		428	6	4,229
明治 24	上		41	3,711	0	2	16	3,773	5		8	官用小荷 物賃金	393		407	39	4,219
	下		31	2,809		3	16	2,861	2		11		432		445	40	3,347
明治 25	上		17	2,385		1	23	2,428	1		4		441		447	43	2,918
	下		13	2,524	0	3	17	2,558	2		13		1,011		1,028	30	3,618
明治 26	上	0	15	2,522	0	2	23	2,565	1		6		685		693	31	3,290
	下	1	10	2,777	0	1	20	2,812	1		6		1,245		1,253	34	4,099
明治 27	上	0	11	3,019	1	0	38	3,072	2		6		1,753		1,761	45	4,879
	下	0	20	3,355		0	22	3,400	2		7		1,507	0	1,518	33	4,951
明治 28	上	2	43	3,591		3	25	3,666	1		9		2,049		2,061	32	5,760
	下	6	49	4,368	0	1	28	4,454	0		10		1,620		1,631		6,086
明治 29	上	6	73	4,855	0	5	23	4,965	1		31		1,703		1,736		6,702
	下	5	99	5,069	0	3	30	5,207	1		22		1,542	0	1,566		6,774
明治 30	上	13	184	6,543	2	3	26	6,774	3		39		1,793		1,837		8,611
	下	28	232	7,905	2	5	30	8,204	9		86		1,969		2,065		10,269
明治 31	上	23	341	8,353	1	7	44	8,772	5		66		2,849		2,921		11,693
	下	23	382	7,999	2	8	52	8,469	3		249		2,549	0	2,802		11,271

【表 3-2】明治 32 年～明治 40 年														
年度	期	旅客						手小荷物	乗客雑入	貨物				計
										貨物	貨物発着 手数料			
明治 32	上	9,081						128		2,836				12,046
	下	9,712						378		3,788				13,879
明治 33	上	9,279						155		3,193				12,629
	下	9,799						265		3,071				13,136
明治 34	上	9,822						95		2,266				12,185
	下	10,834						85		1,983	785			13,689
明治 35	上	10,843						54		2,119	855			13,872
	下	10,108						75		3,454				13,637
明治 36	上	9,184						128		3,055	貨物雑入			12,368
	下	9,905						83		3,180				13,169
明治 37	上	8,531						98		3,019				11,649
	下	9,778						78		3,420	16			13,293
明治 38	上	10,145						88	1	3,436	34			13,706
	下	11,573						104	2	4,181	33			15,895
明治 39	上	11,065						56	5	3,876	43			15,047
	下	12,242						67	2	4,233	42			16,589
明治 40	上	6,595						32	3	1,899	26			8,558

【表 4】九州鉄道博多駅各期別運輸収入

【表 4-1】明治 23 年～明治 31 年																	
年度	期	旅客						手小荷物・貨物						雑益	営業 総収入		
		上等乗客 賃金	中等乗客 賃金	下等乗客 賃金	官用乗客賃金			手荷物 賃金	官用手荷 物賃金	小荷物 賃金	郵便物 賃金	貨物賃金	官用貨 物賃金			計	
					上等	中等	下等										
明治 23	上																
	下	139	1,249	22,368	18	16	71	23,863	97	0	235	411	7,254		7,999	137	32,000
明治 24	上	210	1,719	30,694	37	76	273	33,013	108	1	424	官用小荷 物賃金	6,125	12	6,671	164	39,849
	下	142	1,546	30,634	52	95	250	32,721	90		441		7,565	8	8,107	209	41,037
明治 25	上	111	1,168	29,604	42	114	373	31,414	74		457	0	6,724	6	7,263	194	38,872
	下	80	1,024	27,333	22	73		28,710	101		442		7,578	8	8,131	129	36,970
明治 26	上	167	1,638	30,103	21	86	279	32,296	94		412		6,688	1	7,196	184	39,677
	下	101	1,420	30,674	29	81	236	32,543	93		454		10,614	30	11,193	159	43,896
明治 27	上	149	1,479	32,225	45	98	1,298	35,296	71		489		10,448	402	11,411	445	47,153
	下	198	2,359	34,635	55	88	1,740	39,077	65		548	3	12,703	401	13,223	639	53,440
明治 28	上	428	3,737	38,739	56	142	1,891	44,995	103	0	780		11,428	134	12,447	521	57,964
	下	439	4,581	41,585	60	138	511	47,315	136	0	729		12,479	16	13,362		60,678
明治 29	上	900	5,746	46,399	72	130	369	53,618	176	0	693		12,267	17	13,154		66,773
	下	851	6,609	49,716	81	162	588	58,010	159	0	842		14,814	18	15,836		73,846
明治 30	上	1,683	8,881	57,415	92	224	765	69,062	149	0	1,157		16,364	125	17,796		86,858
	下	2,223	10,115	63,419	177	286	696	76,919	81	1	1,513	5	22,059	53	23,715		100,635
明治 31	上	2,703	13,595	65,981	98	247	639	83,266	78	1	1,571		20,811	84	22,547		105,813
	下	2,480	14,255	64,637	95	306	732	82,508	50		1,789	1	24,811	19	26,672		109,180

【表 4-2】明治 32 年～明治 40 年国有化まで																
年度	期	旅客	手小荷物	乗客雑入	貨物	貨物発着 手数料	計									
明治 32	上	86,737			1,925		108,491									
	下	91,718			2,906		119,427									
明治 33	上	91,880			3,130		117,347									
	下	92,147			2,746		121,583									
明治 34	上	89,979			1,856		119,040									
	下	97,065			2,162		129,667									
明治 35	上	99,265			2,118	5,485	128,500									
	下	94,623			2,397		125,009									
明治 36	上	87,774			2,888		113,738									
	下	93,317			2,908	貨物雑入	125,845									
明治 37	上	79,407		31	2,188	16	109,432									
	下	90,703		43	2,279	46	119,870									
明治 38	上	91,234		63	2,613	46	123,118									
	下	104,979		64	2,995	166	134,881									
明治 39	上	103,928		75	3,024	188	132,819									
	下	111,060			3,439	251	149,974									
明治 40	上	61,171		48	1,793	213	79,942									

【表 5】赤間駅年間運輸数量（明治 23 年～明治 31 年）

年度	旅客						貨物・手小荷物							
	乗客人員上等	乗客人員中等	乗客人員下等	官用乗客人員			合計	手荷物斤数	官用手荷物斤数	小荷物斤数	官用小荷物斤数	貨物斤数	官用貨物斤数	合計
				上等	中等	下等								
明治 23	52	321	17,847	1	1	142	18,364	803		575		1,022,460		1,023,838
明治 24		155	31,272	3	29	259	31,718	1,431		767		1,611,354		1,613,552
明治 25		63	23,043	1	32	309	23,448	803		321		3,348,105		3,349,229
明治 26	5	86	32,974	7	29	378	33,479	407		428		5,630,652		5,631,487
明治 27	2	100	37,597	5	8	417	38,129	762		580		11,328,514	250	11,330,106
明治 28	18	302	42,773	1	24	407	43,525	472		672		10,230,364		10,231,508
明治 29	42	563	55,874	4	35	389	56,907	446		4,407		9,072,127		9,076,980
明治 30	96	1,251	72,388	17	47	372	74,171	1,159		16,756		8,941,757		8,959,672
明治 31	112	2,159	81,848	23	70	665	84,877	1,690		44,630		10,334,488	437	10,381,245

【表 6】博多駅年間運輸数量（明治 23 年～明治 31 年）

年度	旅客						貨物・手小荷物							
	乗客人員上等	乗客人員中等	乗客人員下等	官用乗客人員			合計	手荷物斤数	官用手荷物斤数	小荷物斤数	官用小荷物斤数	貨物斤数	官用貨物斤数	合計
				上等	中等	下等								
明治 23	365	5,211	194,830	68	108	1,709	202,291	33,993	222	34,968		38,093,468	174	38,207,825
明治 24	299	4,782	227,841	116	419	2,795	236,252	28,454	279	59,854		14,847,399	4,052	14,940,038
明治 25	213	3,420	202,608	100	470	2,882	209,693	24,357		78,722	94	18,688,687	16,747	18,808,607
明治 26	404	6,284	302,790	104	504	2,961	313,047	25,783		78,411		24,509,959	16,859	24,631,012
明治 27	491	7,087	299,232	154	487	14,134	321,585	18,327		104,133	510	40,250,520	1,765,580	42,139,070
明治 28	1,212	15,295	329,092	212	792	10,387	356,990	30,593	303	127,923		33,922,253	58,479	34,139,551
明治 29	2,390	23,121	404,033	301	871	4,582	435,298	45,383	405	145,070		33,705,026	29,746	33,925,630
明治 30	5,032	34,174	441,786	431	1,180	6,125	488,728	28,272	370	222,804	752	44,077,164	238,773	44,568,135
明治 31	6,544	50,987	478,781	381	1,445	5,899	544,037	16,016	314	366,966	440	50,112,523	86,891	50,578,150

【表 7】赤間駅年間運輸収入（明治 23 年～明治 31 年）

年度	旅客						貨物・手小荷物						雑益	営業総収入		
	上等乗客賃金	中等乗客賃金	下等乗客賃金	官用乗客賃金			合計	手荷物賃金	官用手荷物賃金	小荷物賃金	郵便物賃金	貨物賃金			官用貨物賃金	合計
				上等	中等	下等										
明治 23	29	143	3,604			16	3,794	3		9		415		428	6	4,229
明治 24		72	6,520	0	5	32	6,634	7		19	官用小荷物賃金	825		852	79	7,566
明治 25		30	4,909	0	4	40	4,986	3		17		1,452		1,475	73	6,536
明治 26	1	25	5,299	0	3	43	5,377	2		12		1,930		1,946	65	7,389
明治 27	0	31	6,374	1	0	60	6,472	4		13		3,260	0	3,279	78	9,830
明治 28	8	92	7,959	0	4	53	8,120	1		19		3,669		3,692	32	11,846
明治 29	11	172	9,924	0	8	53	10,172	2		53		3,245	0	3,302		13,476
明治 30	41	416	14,448	4	8	56	14,978	12		125		3,762		3,902		18,880
明治 31	46	723	16,352	3	15	96	17,241	8		315		5,398	0	5,723		22,964

【表 8】博多駅年間運輸収入（明治 23 年～明治 31 年）

年度	旅客						貨物・手小荷物						雑益	営業総収入		
	上等乗客賃金	中等乗客賃金	下等乗客賃金	官用乗客賃金			合計	手荷物賃金	官用手荷物賃金	小荷物賃金	郵便物賃金	貨物賃金			官用貨物賃金	合計
				上等	中等	下等										
明治 23	139	1,249	22,368	18	16	71	23,863	97	0	235		411	7,254	7,999	137	32,000
明治 24	352	3,265	61,328	89	171	523	65,734	198	1	865	官用小荷物賃金	13,690	20	14,778	373	80,886
明治 25	191	2,192	56,937	64	187	549	60,124	175		899	0	14,302	14	15,394	323	75,842
明治 26	268	3,058	60,777	50	167	515	64,839	187		866		17,302	31	18,389	343	83,573
明治 27	347	3,838	66,860	100	186	3,038	74,373	136		1,037		3,23,151	803	25,134	1,084	100,593
明治 28	867	8,318	80,324	116	280	2,402	92,310	239	0	1,509		23,907	150	25,809	521	118,642
明治 29	1,751	12,355	96,115	153	292	957	111,628	335	0	1,535		27,081	35	28,990		140,619
明治 30	3,906	18,996	120,834	269	510	1,461	145,981	230	1	2,670		5,38,423	178	41,511		187,493
明治 31	5,183	27,850	130,618	193	553	1,371	165,774	128	1	3,360		1,45,622	103	49,219		214,993

【表 9】赤間駅年間運輸数量（明治32年～昭和元年）

年度	旅客（人）				降車	小手荷物			貨物（トン）	
	乗車					小手荷物發送（斤）	小手荷物		發送	到着
	一等	二等	三等	合計			斤数扱	個数扱		
明治 32	78	1,794	79,231	81,897		79,666			13,245	133
明治 33	72	1,929	80,451	83,237		57,416			11,688	426
明治 34	88	1,540	81,138	82,766		11,045	8,459	39	5,596	
明治 35	79	936	75,116	76,131			11,217	81	7,051	
明治 36	64	693	70,324	71,081			25,926	209	7,162	
明治 37	17	646	66,573	67,236	70,056	22,054			7,527	2,345
明治 38	47	1,277	78,055	79,379	80,939	18,822			8,862	2,884
明治 39	32	1,079	85,359	86,470	87,644	10,350			10,460	3,463
明治 40	49	1,836	99,174	101,059	100,245	(トン)			11,719	15,894
明治 41	47	2,516	99,046	101,609	95,123	11			19,695	24,085
明治 42	50	2,465	95,525	98,040	98,335	13			11,451	9,470
明治 43	50	2,213	93,836	96,099	96,620	9			8,416	4,949
明治 44	69	2,065	84,699	86,833	86,778	10			10,102	4,649
大正元	81	2,260	82,592	84,933	85,778	23			11,442	6,967
大正 2	63	1,969	75,186	77,218	78,383	17			8,572	4,986
大正 3	10	1,780	77,925	79,715	78,592	24			5,843	4,220
大正 4	3	1,325	77,092	78,420	79,644	27			6,388	3,888
大正 5	12	1,685	80,930	82,627	84,450	30			8,096	5,522
大正 6	45	3,122	104,531	107,698	108,693	56			9,948	6,286
大正 7	73	3,492	128,054	131,619	134,558	75			10,767	6,013
大正 8	39	4,779	142,924	147,742	151,326	91			11,434	11,188
大正 9		4,210	147,642	151,852	155,537	126			36,460	8,021
大正 10		2,901	150,011	152,912	155,196	154			40,681	10,068
大正 11		2,825	151,637	154,462	155,364	209			34,689	6,907
大正 12		2,530	161,390	163,920	166,440	206			45,046	6,300
大正 13		2,286	163,850	166,136	167,911	150			54,005	6,456
大正 14		1,983	182,108	184,091	184,345	142			32,543	7,480
昭和元		1,499	183,583	185,082	185,623	129			7,954	9,051

明治32年・33年の乗客合計は、各等級の計に官用を含む。また同年の貨物数量の単位は斤。
 明治34年度の小手荷物は「小手荷物發送」が上半期、斤数扱と個数扱いに分かれた欄が下半期の数値
 明治40年度の小手荷物は、国有化を挟んで斤数とトン数が混在しているため、合算不可

【表 10】東郷駅年間運輸数量（大正2年～昭和元年）

年度	旅客（人）				降車	小手荷物			貨物（トン）	
	乗車					小手荷物發送（トン）	小手荷物		發送	到着
	一等	二等	三等	合計			斤数扱	個数扱		
大正 2	8	691	33,870	34,569	35,312	12			3,259	1,360
大正 3		752	35,860	36,612	37,658	10			2,672	1,354
大正 4	6	789	40,889	41,684	40,642	15			3,928	1,891
大正 5	9	891	46,154	47,054	45,706	18			3,860	2,831
大正 6	13	1,397	50,066	51,476	50,068	25			5,394	2,109
大正 7	7	1,272	64,017	65,296	62,334	33			8,637	3,640
大正 8	9	2,180	84,645	86,834	83,830	43			19,133	6,335
大正 9		1,652	108,133	109,785	105,437	60			23,183	7,808
大正 10		1,100	123,733	124,833	121,633	55			7,677	12,741
大正 11		768	136,080	136,848	134,301	85			5,298	4,236
大正 12		859	157,272	158,131	154,065	71			4,938	4,947
大正 13		885	161,890	162,775	158,670	50			4,703	8,910
大正 14		526	166,344	166,870	165,232	46			4,008	5,677
昭和元		610	147,747	148,357	142,605	47			5,011	5,409

【表 11】博多駅年間運輸数量（明治32年～昭和元年）

年度	旅客（人）				降車	小手荷物			貨物（トン）	
	乗車					小手荷物発 送（斤）	小手荷物		発送	到着
	一等	二等	三等	合計			斤数扱	個数扱		
明治 32	5,683	52,266	470,230	537,037		481,580			44,592,588	
明治 33	7,449	54,969	490,052	561,738		598,829			48,133,928	
明治 34	4,905	45,087	490,093	540,085		169,541	225,117	195	35,743	
明治 35	3,584	34,314	512,243	550,141			525,803	656	34,555	
明治 36	1,825	27,686	474,423	503,934			655,085	1,956	35,542	
明治 37	1,302	26,252	450,726	478,280	483,852	526,392			45,372	45,430
明治 38	2,080	38,618	509,905	550,603	562,125	495,733			45,668	55,783
明治 39	2,260	42,661	536,015	580,936	604,313	550,184			42,805	49,087
明治 40	2,722	56,990	577,098	636,810	670,762	(トン)			50,318	49,121
明治 41	2,841	68,136	590,037	661,014	705,490	690			49,388	49,427
明治 42	3,132	68,110	611,933	683,175	713,119	1,179			44,921	66,281
明治 43	3,956	82,698	704,556	791,210	815,814	939			49,087	67,231
明治 44	4,055	76,182	600,139	680,376	706,840	1,151			53,981	72,878
大正元	4,061	79,288	607,046	690,395	723,418	1,312			50,820	71,387
大正 2	3,154	85,072	674,226	762,452	791,077	1,611			57,469	95,002
大正 3	1,473	78,640	662,719	742,832	784,381	1,924			54,308	96,350
大正 4	1,545	82,103	737,812	821,460	848,895	1,961			53,712	90,393
大正 5	3,047	99,090	791,738	893,875	918,299	800			62,412	107,848
大正 6	3,695	135,393	933,135	1,072,223	1,091,187	2,479			67,351	122,473
大正 7	5,795	168,517	1,223,529	1,397,841	1,408,557	3,458			70,924	148,758
大正 8	3,193	201,144	1,364,591	1,568,928	1,585,044	4,561			83,998	172,863
大正 9	1,455	184,382	1,564,300	1,750,137	1,758,684	4,955			81,094	177,154
大正 10	1,137	153,396	1,619,529	1,774,062	1,783,543	6,122			76,347	168,709
大正 11	973	135,599	1,727,118	1,863,690	1,867,164	6,577			74,371	170,762
大正 12	666	123,428	1,918,392	2,042,486	2,039,441	7,574			78,569	162,726
大正 13	798	81,712	1,625,243	1,707,753	1,687,927	7,408			81,922	167,915
大正 14	665	73,359	1,549,576	1,623,600	1,605,210	6,644			82,786	173,097
昭和元	612	72,353	1,536,353	1,609,318	1,578,195	6,344			81,422	179,218

明治 32 年・33 年の乗客合計は、各等級の計に官用を含む。また同年の貨物数量の単位は斤。
 明治 34 年度の小手荷物は「小手荷物発送」が上半期、斤数扱と個数扱いに分かれた欄が下半期の数値
 明治 40 年度の小手荷物は、国有化を挟んで斤数とトン数が混在しているため、合算不可

【表 13】東郷駅年間運輸収入（大正 2 年～昭和元年）

年度	旅客					計	貨物				合計
	乗客賃金	小手荷物賃金	郵便物分載料	入場料	雑収		貨物賃金	発着手数料	雑収	計	
大正 2	8,818	138		15	6	8,977	3,028		232	3,260	12,237
大正 3	9,220	150		15	12	9,397	2,327		190	2,517	11,914
大正 4	10,606	168		16	17	10,807	3,402		225	3,627	14,434
大正 5	11,253	211		14	19	11,497	3,699		24	3,723	15,220
大正 6	12,915	336		15	18	13,284	5,264		16	5,280	18,564
大正 7	18,669	611		37	32	19,349	7,287		15	7,302	26,651
大正 8	25,822	902		41	78	26,843	16,764		12	16,776	43,619
大正 9	36,859	1,291		49	135	38,334	13,693		42	13,735	52,069
大正 10	37,181	1,432		43	159	38,815	10,559		122	10,681	49,496
大正 11	37,601	1,953		52	146	39,752	8,361		36	8,397	48,149
大正 12	43,192	1,823		76	104	45,195	8,007		51	8,058	53,253
大正 13	44,098	1,255		70	98	45,521	8,196		123	8,319	53,840
大正 14	43,559	1,291		62	88	45,000	7,266		43	7,309	52,309
昭和元	43,666	1,179		77	86	45,008	7,373		49	7,422	52,430

【表 12】赤間駅年間運輸収入（明治32年～昭和元年）

年度	旅客						貨物				合計
	乗客賃金	小手荷物賃金	郵便物分載料	入場料	雑収	計	貨物賃金	発着手数料	雑収	計	
明治 32	18,793	506				19,299	6,624			6,624	25,925
明治 33	19,078	420				19,498	6,264			6,264	25,765
明治 34	20,656	180				20,836	4,249	785		5,034	25,874
明治 35	20,951	129				21,080	5,573	855		6,428	27,509
明治 36	19,089	211				19,300	6,235			6,235	25,537
明治 37	18,309	176				18,485	6,439	16		6,455	24,942
明治 38	21,718	192			3	21,913	7,617	67		7,684	29,601
明治 39	23,307	123			7	23,437	8,109	85		8,194	31,636
明治 40	29,462	252			32	29,746	7,100	2,382		9,482	39,231
明治 41	30,929	299				31,228	8,166	4,638	223	13,027	44,255
明治 42	30,591	376				30,967	6,793	3,006	67	9,866	40,833
明治 43	30,149	257		32	22	30,460	5,700	2,291	16	8,007	38,467
明治 44	26,700	288		39	22	27,052	6,315	2,597	18	8,930	35,982
大正元	25,996	472		33	29	26,530	9,006	1,298	68	10,372	36,902
大正 2	24,415	469		33	25	24,942	8,000		773	8,773	33,715
大正 3	22,862	371		27	32	23,292	6,276		848	7,124	30,416
大正 4	22,693	431		28	37	23,289	6,641		884	7,525	30,814
大正 5	21,971	480		33	27	22,511	8,256		22	8,278	30,789
大正 6	29,413	776		39	39	30,267	9,351		20	9,371	39,638
大正 7	41,609	1,568		78	68	43,323	10,385		63	10,448	53,771
大正 8	54,392	2,693		94	140	57,319	11,376		66	11,442	68,761
大正 9	69,601	2,503		85	247	72,436	31,172		136	31,308	103,744
大正 10	68,477	4,036		99	326	72,938	38,456		127	38,583	111,521
大正 11	66,517	5,168		81	261	72,027	34,633		97	34,730	106,757
大正 12	70,597	4,039		97	260	74,993	43,154		138	43,292	118,285
大正 13	68,229	3,697		95	249	72,270	53,073		827	53,900	126,170
大正 14	75,137	3,229		80	229	78,675	34,190		1,132	35,322	113,997
昭和元	72,008	2,779		81	221	75,089	13,049		90	13,139	88,228

【表 14】博多駅年間運輸収入（明治32年～昭和元年）

年度	旅客						貨物				合計
	乗客賃金	小手荷物賃金	郵便物分載料	入場料	雑収	計	貨物賃金	発着手数料	雑収	計	
明治 32	178,455	4,831				183,286	44,630			44,630	227,918
明治 33	184,027	5,876				189,903	49,025			49,025	238,930
明治 34	187,044	4,018				191,062	52,157	5,485		57,642	248,707
明治 35	193,888	4,515				198,403	49,956	5,148		55,104	253,509
明治 36	181,091	5,796				186,887	52,693			52,693	239,583
明治 37	170,110	4,467			74	174,651	54,585	62		54,647	229,302
明治 38	196,213	5,608			127	201,948	55,837	212		56,049	257,999
明治 39	214,988	6,463			75	221,526	60,749	439		61,188	282,793
明治 40	295,709	15,907	84		960	312,660	67,687	10,633		78,320	390,975
明治 41	319,113	17,741	110			336,964	75,253	14,035	3,904	93,192	430,156
明治 42	336,558	18,648	208			355,414	69,445	13,277	1,464	84,186	439,600
明治 43	385,223	19,493	214	1,082	493	406,506	77,901	14,273	269	92,443	498,949
明治 44	386,015	19,436	226	1,220	557	407,454	94,563	15,677	399	110,639	518,093
大正元	402,109	21,831	212	1,518	730	426,400	112,915	7,582	840	121,337	547,737
大正 2	440,337	24,634	162	1,771	932	467,836	143,243		5,464	148,707	616,543
大正 3	431,515	28,031	126	1,803	2,678	464,153	136,288		7,378	143,666	607,819
大正 4	468,119	30,154	183	2,161	21,366	521,983	138,219		33,830	172,049	694,032
大正 5	540,282	35,066	163	2,457	1,564	579,532	163,727		732	164,459	743,991
大正 6	674,134	43,738	162	2,928	2,185	723,147	191,461		1,493	192,954	916,101
大正 7	1,008,563	81,008	244	5,911	5,625	1,101,351	219,652		2,919	222,571	1,323,922
大正 8	1,316,681	102,297	219	7,544	7,355	1,434,096	273,010		3,765	276,775	1,710,871
大正 9	1,754,669	117,383	162	8,299	10,052	1,890,565	321,524		5,078	326,602	2,217,167
大正 10	1,632,780	157,425	280	8,566	13,242	1,812,293	410,573		3,946	414,519	2,226,812
大正 11	1,622,764	169,620	289	9,204	13,072	1,814,949	394,151		4,411	398,562	2,213,511
大正 12	1,734,254	194,437	328	9,849	13,498	1,952,366	418,736		4,302	423,038	2,375,404
大正 13	1,656,570	194,756	448	9,443	13,680	1,874,897	433,675		4,516	438,191	2,313,088
大正 14	1,637,321	186,734	458	9,718	13,023	1,847,254	448,296		4,228	452,524	2,299,778
昭和元	1,678,014	190,325	511	10,327	14,216	1,893,393	450,248		3,927	454,175	2,347,568

【表 15】赤間駅年間旅客運輸数量（昭和2年～昭和16年）

年度	総旅客 各等計						定期券旅客（内訳） 各等計			有貨手荷物 箱数 ※3
	下		上		通過人員		下	通過人員	上下計 ※2	
	発	着	発	着	下	上	発	着		
昭和2	95,761	94,322	91,883	96,245	1,813,515	1,825,850				529
昭和3	92,369	94,094	91,711	92,856	1,772,694	1,802,856	29,490	19,050	96,540	562
昭和4	85,278	97,191	94,167	87,257	1,788,040	1,782,625	30,090	23,250	114,000	564
昭和5	77,023	92,642	91,125	74,343	1,631,454	1,583,968	29,580	25,500	66,450	493
昭和6	71,881	88,274	86,478	69,829	1,569,778	1,522,704	27,480	21,150	67,680	467
昭和7	69,141	76,970	75,038	66,760	1,549,984	1,514,320	28,200	19,020	65,670	3,511
昭和8	71,589	69,389	64,423	67,944	1,673,531	1,623,247	28,380	18,420	67,650	3,290
昭和9	60,116	67,712	62,058	59,583	1,769,794	1,742,050	25,350	20,520	72,930	2,821
昭和10	62,899	79,463	73,856	62,409	1,861,745	1,819,057	27,960	30,360	88,860	4,261
昭和11	69,484	86,260	78,427	64,625	2,171,078	2,106,001	28,470	33,360	104,580	4,937
昭和12	67,665	100,844	96,667	65,329	2,379,373	2,399,901	29,340	43,290	135,180	3,197
昭和13	82,015	131,110	127,355	79,295	2,865,596	2,836,869	35,910	63,870	192,395	4,408
昭和14	98,209	179,227	174,202	95,410	3,513,523	3,410,870	43,470	95,940	267,090	6,093
昭和15	110,554	227,102	222,396	109,258	4,192,522	3,976,695	50,100	127,207	395,809	7,795
昭和16	122,636	289,241	281,470	120,968	4,786,437	4,690,953	52,230	166,920	510,390	8,515

（昭和2年～昭和6年のみ記載の項目）

年度	等級別旅客数				延人哩 ※1		定期券旅客（内訳） 各等計			小荷物箱数 （除郵便物）
	一・二等		三等		下	上	延人哩 ※1	上下計 ※2		
	下 発	上 発	下 発	上 発						
昭和2	616	660	95,145	91,223	7,798,115	7,851,155				4,436
昭和3	514	597	91,855	91,114	7,622,584	7,752,283			415,122	3,863
昭和4	401	520	84,877	93,647	7,688,572	7,665,292			490,200	3,700
昭和5	277	414	76,746	90,711	11,583,327	11,246,175			471,795	3,413
昭和6	313	299	71,568	86,179	11,145,426	10,811,200			480,528	3,128

※1 昭和5年以降は人軒、※2 昭和5年以降は下りのみ、※3 昭和7年以降は有貨手荷物及小荷物箱数、単位：人（特記あるものを除く）

【表 16】東郷駅年間旅客運輸数量（昭和2年～昭和16年）

年度	総旅客 各等計						定期券旅客（内訳） 各等計			有貨手荷物 箱数 ※3
	下		上		通過人員		下	通過人員	上下計 ※2	
	発	着	発	着	下	上	発	着		
昭和2	144,398	41,075	45,301	144,021	1,814,954	1,830,212				396
昭和3	114,652	42,975	45,827	114,610	1,770,969	1,804,001	50,580	14,250	117,420	313
昭和4	146,201	42,581	45,388	147,142	1,776,127	1,775,715	84,300	14,580	127,680	299
昭和5	136,094	41,509	42,632	133,909	1,615,835	1,567,186	85,800	17,370	70,530	192
昭和6	133,942	39,051	40,409	130,946	1,553,385	1,506,055	86,460	17,430	74,010	225
昭和7	144,857	40,115	41,597	141,807	1,542,155	1,506,042	86,460	16,980	74,850	1,913
昭和8	131,185	40,009	40,284	130,628	1,675,731	1,626,768	83,490	16,740	77,610	2,326
昭和9	121,501	38,637	38,485	122,811	1,762,198	1,739,575	84,480	19,950	77,760	2,565
昭和10	124,073	39,802	39,175	124,284	1,845,181	1,807,610	85,020	21,570	86,460	1,999
昭和11	127,765	46,093	46,346	127,785	2,154,302	2,092,199	88,890	28,080	99,690	2,378
昭和12	128,948	49,449	49,316	130,504	2,346,194	2,368,563	91,200	29,010	121,230	3,560
昭和13	139,139	63,828	64,121	140,535	2,816,386	2,788,259	96,030	39,600	164,430	3,501
昭和14	155,066	84,116	88,425	158,475	3,432,505	3,332,078	105,660	53,520	214,620	3,612
昭和15	173,492	114,926	113,977	179,324	4,075,974	3,863,557	115,815	71,919	318,699	4,834
昭和16	214,207	146,023	148,953	220,805	4,619,832	4,530,451	140,280	93,090	395,700	4,721

（昭和2年～昭和6年のみ記載の項目）

年度	等級別旅客数				延人哩 ※1		定期券旅客（内訳） 各等計			小荷物箱数 （除郵便物）
	一・二等		三等		下	上	延人哩 ※1	上下計 ※2		
	下 発	上 発	下 発	上 発						
昭和2	425	396	143,973	44,905	4,537,394	4,575,537				2,262
昭和3	367	181	114,285	45,646	4,427,435	4,510,013			293,550	1,876
昭和4	322	197	145,879	45,191	4,440,326	4,439,298			319,200	1,857
昭和5	304	180	135,790	42,452	6,786,507	6,582,184			296,226	1,583
昭和6	291	162	133,651	40,247	6,524,218	6,325,430			310,842	1,339

※1 昭和5年以降は人軒、※2 昭和5年以降は下りのみ、※3 昭和7年以降は有貨手荷物及小荷物箱数

※【表17】は、割り付けの関係で18頁に配置

(表 18)

各扱計			
通過噸數		延噸哩 (昭5～趣軒)	
下	上	下	上
1,193,672	1,266,757	5,132,790	5,447,058
1,197,611	1,265,016	5,149,732	5,439,572
1,074,586	1,224,518	4,620,726	5,265,431
884,898	1,093,239	6,282,777	7,761,999
898,935	981,554	6,382,447	6,969,037
834,296	906,869		
927,850	1,017,672		
1,021,819	1,080,802		
1,045,467	1,079,461		
1,158,855	1,161,552		
1,387,329	1,495,023		
1,590,752	1,896,972		
1,860,892	2,164,829		
2,123,940	2,333,819		
2,222,953	2,685,443		

(表 19)

各扱計			
通過噸數		延噸哩 (昭5～趣軒)	
下	上	下	上
1,188,938	1,262,092	2,972,355	3,155,240
1,196,014	1,238,322	2,990,049	3,095,815
1,073,966	1,188,066	2,684,924	2,970,179
884,102	1,050,124	3,713,231	4,410,517
891,665	930,675	3,744,993	3,908,832
834,084	841,410		
923,439	961,697		
1,019,202	1,036,554		
1,042,984	1,041,543		
1,157,797	1,148,225		
1,384,183	1,484,539		
1,589,261	1,873,483		
1,858,707	2,112,439		
2,129,531	2,278,677		
2,227,130	2,633,169		

(表 20)

各扱計			
通過噸數		延噸哩 (昭5～趣軒)	
下	上	下	上
1,238,325	1,181,102	1,238,325	1,181,102
1,232,817	1,108,379	1,232,817	1,108,379
1,112,750	1,030,023	1,112,750	1,030,023
902,009	872,122	1,443,214	1,395,396
920,751	821,758	1,473,200	1,314,815
852,777	780,969		
961,507	897,087		
1,059,480	975,468		
1,085,384	982,938		
1,191,112	1,114,912		
1,417,718	1,450,880		
1,559,402	1,892,585		
1,791,149	2,140,194		
2,078,241	2,370,545		
2,237,534	2,625,365		

【表 21】赤間駅年間運輸收入 (昭和2年～昭和16年)

年度	旅客収入							貨物収入	合計	
	旅客運賃		手荷物運賃	小荷物運賃	入場料	郵便物運賃	雑収			計
	総旅客	定期旅客 (内訳)								
昭和2	75,468		289	2,083			332	78,172	13,875	92,047
昭和3	74,780	5,638	258	1,919			340	77,297	33,220	110,517
昭和4	70,746	6,389	246	1,511	91		230	72,824	42,523	115,347
昭和5	62,701	6,802	239	1,414	84		170	64,608	45,818	110,426
昭和6	60,410	5,952	226	1,285	87		124	62,132	49,039	111,171
昭和7	55,030	6,229	219	1,190	75		132	56,646	64,778	121,424
昭和8	55,373	5,938	278	1,056	90		113	56,910	56,118	113,028
昭和9	50,564	6,009	289	973	86		119	52,031	46,098	98,129
昭和10	55,001	8,034	402	1,296	82		149	56,930	39,755	96,685
昭和11	59,446	8,799	391	1,502	78		212	61,629	20,049	81,678
昭和12	64,611	9,976	494	998	75		217	66,395	15,066	81,461
昭和13	81,501	15,174	698	1,500	87		295	84,081	28,826	112,907
昭和14	102,039	19,977	755	2,103	103	6	396	105,402	63,725	169,127
昭和15	122,798	23,414	1,176	2,750	127	15	531	127,397	74,859	202,256
昭和16	130,227	18,955	1,014	2,959	78	15	574	134,867	69,338	204,205

【表 22】東郷駅年間運輸收入 (昭和2年～昭和16年)

年度	旅客収入							貨物収入	合計	
	旅客運賃		手荷物運賃	小荷物運賃	入場料	郵便物運賃	雑収			計
	総旅客	定期旅客 (内訳)								
昭和2	50,600		153	1,104			195	52,052	7,304	59,356
昭和3	48,098	3,839	130	898			198	49,324	5,397	54,721
昭和4	45,048	2,943	110	867	61		123	46,209	6,260	52,469
昭和5	40,044	3,725	69	685	70		99	40,967	6,127	47,094
昭和6	37,282	3,960	118	607	71		106	38,184	4,933	43,117
昭和7	40,182	3,746	196	675	60		115	41,228	7,075	48,303
昭和8	37,403	4,404	188	970	64		114	38,739	8,384	47,123
昭和9	33,813	4,602	187	992	62		122	35,176	12,916	48,092
昭和10	33,886	4,206	134	780	70		119	34,989	8,426	43,415
昭和11	36,416	4,729	151	893	64		129	37,653	16,265	53,918
昭和12	39,709	6,147	213	1,384	118		155	41,579	19,256	60,835
昭和13	47,465	7,733	475	1,440	110		213	49,703	17,595	67,298
昭和14	61,866	11,142	501	1,433	98	6	268	64,172	18,462	82,634
昭和15	75,727	14,103	630	2,098	103	15	337	78,910	18,919	97,829
昭和16	92,308	16,247	408	2,049	70	15	422	95,272	18,379	113,651

【表 23】博多駅年間運輸收入 (昭和2年～昭和16年)

年度	旅客収入							貨物収入	合計	
	旅客運賃		手荷物運賃	小荷物運賃	入場料	郵便物運賃	雑収			計
	総旅客	定期旅客 (内訳)								
昭和2	1,973,620		11,129	183,240			29,942	2,197,931	440,455	2,638,386
昭和3	1,880,149	9,995	11,863	188,639			29,645	2,110,296	432,063	2,542,359
昭和4	1,914,336	11,438	13,106	90,863	13,582		14,393	2,046,280	431,790	2,478,070
昭和5	1,858,017	13,231	13,055	83,575	22,841		14,295	1,991,783	407,719	2,399,502
昭和6	1,850,289	13,681	13,910	79,480	23,749		13,653	1,981,081	415,069	2,396,150
昭和7	1,777,570	14,623	15,233	71,966	24,038	957	14,056	1,903,820	419,519	2,323,339
昭和8	1,900,229	18,791	16,622	77,220	25,867	1,161	16,240	2,037,339	469,633	2,506,972
昭和9	1,975,121	20,706	18,728	91,303	28,185	1,152	17,989	2,132,478	535,785	2,668,263
昭和10	2,052,636	24,988	20,403	97,609	29,937	1,237	19,394	2,221,216	562,889	2,784,105
昭和11	2,293,847	28,162	24,800	108,211	33,865	1,479	23,268	2,485,470	663,252	3,148,722
昭和12	2,358,600	33,697	27,463	108,099	44,068	1,557	22,895	2,562,682	776,280	3,338,962
昭和13	2,700,378	36,553	34,716	114,215	45,043	1,580	26,247	2,922,179	860,630	3,782,809
昭和14	3,414,513	38,490	42,479	119,569	50,605	1,842	30,418	3,659,426	900,277	4,559,703
昭和15	3,986,334	49,612	47,877	125,578	45,293	1,488	36,175	4,242,745	901,662	5,144,407
昭和16	4,351,761	56,150	43,326	149,464	25,455	1,981	34,754	4,606,741	888,102	5,494,843

【表 18】赤間駅年間貨物運輸数量（昭和 2 年～昭和 16 年）

年度	特別小口扱（トン）				小口扱（トン）				廻扱（トン）				貸切扱（トン）				各扱計（トン）				
	下		上		下		上		下		上		下		上		下		上		
	発	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	着	
昭和 2	2	15	6	13	251	769	1,093	747					668	4,871	5,728	1,402	921	5,655	6,827	2,162	
昭和 3	4	24	12	16	218	775	1,085	684					3,563	4,583	27,873	1,576	3,785	5,382	28,970	2,276	
昭和 4	2	23	6	14	193	705	744	552					4,462	4,549	37,954	1,686	4,657	5,277	38,704	2,252	
昭和 5	2	24	7	16	179	660	618	368	3	7	6	7	3,758	4,047	44,429	1,554	3,942	4,738	45,060	1,945	
昭和 6	1	23		17	138	748	544	340		26	2	8	2,625	9,237	52,921	2,223	2,764	10,034	53,467	2,588	
昭和 7	4	15	1	13	155	579	524	358	9	19	13	9	6,468	6,235	66,738	1,437	6,636	6,848	67,276	1,817	
昭和 8	2	20	1	17	122	661	518	384	17	66	2	11	4,072	7,877	57,395	1,529	4,213	8,624	57,916	1,941	
昭和 9	2	21		19	90	649	598	329	10	141	6	31	4,875	6,783	45,375	1,352	4,977	7,594	45,979	1,731	
昭和 10	1	36	6	22	78	809	469	405	5	67	4	6	4,268	5,923	39,445	1,573	4,352	6,835	39,924	2,006	
昭和 11	(特別小口扱の昭 10 は宅扱)																	4,641	5,699	15,319	1,992
昭和 12																		2,343	5,489	12,313	1,829
昭和 13																		3,237	4,728	25,241	1,752
昭和 14																		3,239	5,424	55,051	2,661
昭和 15																		10,231	4,690	59,144	4,002
昭和 16																		9,854	5,677	55,320	3,046

【表 19】東郷駅年間貨物運輸数量（昭和 2 年～昭和 16 年）

年度	特別小口扱（トン）				小口扱（トン）				廻扱（トン）				貸切扱（トン）				各扱計（トン）					
	下		上		下		上		下		上		下		上		下		上			
	発	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	着		
昭和 2		14	3	14	229	462	594	568					520	4,898	2,025	1,192	749	5,374	2,622	1,774		
昭和 3	2	28	6	26	170	370	445	510					1,016	4,095	1,923	1,088	1,188	4,493	2,374	1,624		
昭和 4	3	28	5	20	135	338	345	418					1,325	3,679	2,242	891	1,463	4,045	2,592	1,329		
昭和 5	10	32	10	16	92	326	305	267		6	2	1,897	3,588	2,600	746	1,999	3,952	2,915	1,031			
昭和 6	10	32	9	16	116	381	232	228		4	7	713	3,196	2,648	380	839	3,613	2,889	631			
昭和 7	6	26	5	14	102	342	268	277	2	14	19	6,399	4,628	2,654	1,137	6,509	5,010	2,927	1,447			
昭和 8	7	18	2	21	101	315	158	308	2	40	6	1,691	3,960	3,681	470	1,801	4,333	3,841	805			
昭和 9	2	21	2	18	98	314	235	336		37	2	9	2,947	3,291	4,304	911	3,047	3,663	4,543	1,274		
昭和 10	8	26	14	20	96	330	259	366	6	50	2	4	1,677	2,886	3,260	1,143	1,787	3,292	3,535	1,533		
昭和 11	(特別小口扱の昭 10 は宅扱)																		2,100	3,148	5,619	1,861
昭和 12																		1,936	3,156	6,969	1,839	
昭和 13																		3,091	3,784	8,076	1,945	
昭和 14																		2,227	4,567	7,888	1,954	
昭和 15																		3,087	5,439	8,561	2,744	
昭和 16																		3,266	4,604	10,861	4,134	

【表 20】博多駅年間貨物運輸数量（昭和 2 年～昭和 16 年）

年度	特別小口扱（トン）				小口扱（トン）				廻扱（トン）				貸切扱（トン）				各扱計（トン）					
	下		上		下		上		下		上		下		上		下		上			
	発	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	着		
昭和 2	575	2,078	696	334	21,909	16,576	16,409	8,675					15,232	87,786	17,340	37,073	37,716	106,440	34,445	46,082		
昭和 3	1,292	4,534	1,459	566	18,560	16,420	14,831	8,289					13,412	90,391	17,305	29,369	33,264	111,345	33,595	38,224		
昭和 4	1,564	5,631	1,445	716	18,804	15,275	13,044	8,072					13,998	89,723	17,856	31,109	34,366	110,629	32,345	39,897		
昭和 5	1,937	6,435	1,231	837	20,753	12,500	9,511	8,567	464	1,155	366	238	12,809	85,445	15,502	33,430	35,963	105,535	26,610	43,072		
昭和 6	2,373	5,774	1,460	881	19,977	11,972	10,093	8,056	342	1,458	246	265	19,336	91,182	14,622	30,729	42,028	110,386	26,421	39,931		
昭和 7	2,681	4,812	1,565	809	20,479	10,588	9,634	7,546	649	1,369	333	413	19,124	80,458	16,468	29,842	42,933	97,227	28,000	38,610		
昭和 8	3,038	4,778	1,567	870	21,898	10,921	10,871	8,498	804	1,611	457	470	21,457	90,692	19,715	30,894	47,197	108,002	32,610	40,732		
昭和 9	3,771	6,096	1,787	964	24,896	11,713	11,327	9,231	1,009	1,605	705	499	23,520	93,540	23,399	37,410	53,196	112,954	37,218	48,104		
昭和 10	4,043	8,165	1,982	1,178	24,875	12,221	10,433	9,615	968	1,445	536	462	25,713	99,077	23,756	48,971	55,599	120,908	36,707	60,226		
昭和 11	(特別小口扱の昭 10 は宅扱)																		57,747	136,347	42,886	60,292
昭和 12																		60,690	146,546	55,558	67,571	
昭和 13																		61,848	161,138	66,761	92,410	
昭和 14																		61,387	167,813	75,506	113,331	
昭和 15																		72,340	203,747	90,798	128,510	
昭和 16																		74,448	195,383	91,911	121,649	

【表26】博多駅運輸数量・運輸収入（連続版）

年度	旅客（人）		貨物（トン）		運輸収入（円）		
	乗車	降車	発送	到着	旅客収入	貨物収入	合計
明治23	202,291		38,093,468		23,863	7,999	32,000
明治24	236,252		14,847,399		65,734	14,778	80,886
明治25	209,693		18,688,687		60,124	15,394	75,842
明治26	313,047		24,509,959		64,839	18,389	83,573
明治27	321,585		40,250,520		74,373	25,134	100,593
明治28	356,990		33,922,253		92,310	25,809	118,642
明治29	435,298		33,705,026		111,628	28,990	140,619
明治30	488,728		44,077,164		145,981	41,511	187,493
明治31	544,037		50,112,523		165,774	49,219	214,993
明治32	537,037		44,592,588		183,286	44,630	227,918
明治33	561,738		48,133,928		189,903	49,025	238,930
明治34	540,085		35,743		191,062	57,642	248,707
明治35	550,141		34,555		198,403	55,104	253,509
明治36	503,934		35,542		186,887	52,693	239,583
明治37	478,280	483,852	45,372	45,430	174,651	54,647	229,302
明治38	550,603	562,125	45,668	55,783	201,948	56,049	257,999
明治39	580,936	604,313	42,805	49,087	221,526	61,188	282,793
明治40	636,810	670,762	50,318	49,121	312,660	78,320	390,975
明治41	661,014	705,490	49,388	49,427	336,964	93,192	430,156
明治42	683,175	713,119	44,921	66,281	355,414	84,186	439,600
明治43	791,210	815,814	49,087	67,231	406,506	92,443	498,949
明治44	680,376	706,840	53,981	72,878	407,454	110,639	518,093
大正元	690,395	723,418	50,820	71,387	426,400	121,337	547,737
大正2	762,452	791,077	57,469	95,002	467,836	148,707	616,543
大正3	742,832	784,381	54,308	96,350	464,153	143,666	607,819
大正4	821,460	848,895	53,712	90,393	521,983	172,049	694,032
大正5	893,875	918,299	62,412	107,848	579,532	164,459	743,991
大正6	1,072,223	1,091,187	67,351	122,473	723,147	192,954	916,101
大正7	1,397,841	1,408,557	70,924	148,758	1,101,351	222,571	1,323,922
大正8	1,568,928	1,585,044	83,998	172,863	1,434,096	276,775	1,710,871
大正9	1,750,137	1,758,684	81,094	177,154	1,890,565	326,602	2,217,167
大正10	1,774,062	1,783,543	76,347	168,709	1,812,293	414,519	2,226,812
大正11	1,863,690	1,867,164	74,371	170,762	1,814,949	398,562	2,213,511
大正12	2,042,486	2,039,441	78,569	162,726	1,952,366	423,038	2,375,404
大正13	1,707,753	1,687,927	81,922	167,915	1,874,897	438,191	2,313,088
大正14	1,623,600	1,605,210	82,786	173,097	1,847,254	452,524	2,299,778
昭和元	1,609,318	1,578,195	81,422	179,218	1,893,393	454,175	2,347,568
昭和2	1,860,364	1,837,957	72,161	152,522	2,197,931	440,455	2,638,386
昭和3	1,648,532	1,611,698	66,859	149,569	2,110,296	432,063	2,542,359
昭和4	1,669,324	1,634,685	66,711	150,526	2,046,280	431,790	2,478,070
昭和5	1,605,471	1,595,727	62,573	148,607	1,991,783	407,719	2,399,502
昭和6	1,591,997	1,585,783	68,449	150,317	1,981,081	415,069	2,396,150
昭和7	1,568,272	1,556,722	70,933	135,837	1,903,820	419,519	2,323,339
昭和8	1,753,006	1,730,464	79,807	148,734	2,037,339	469,633	2,506,972
昭和9	1,842,713	1,787,309	90,414	161,058	2,132,478	535,785	2,668,263
昭和10	1,935,901	1,889,906	92,306	181,134	2,221,216	562,889	2,784,105
昭和11	2,229,043	2,193,610	100,633	196,639	2,485,470	663,252	3,148,722
昭和12	2,101,468	2,021,300	116,248	214,117	2,562,682	776,280	3,338,962
昭和13	2,218,121	2,152,584	128,609	253,548	2,922,179	860,630	3,782,809
昭和14	2,634,107	2,634,454	136,893	281,144	3,659,426	900,277	4,559,703
昭和15	3,042,431	3,049,139	163,138	332,257	4,242,745	901,662	5,144,407
昭和16	3,481,305	3,509,639	166,359	317,032	4,606,741	888,102	5,494,843

（連続版）

運輸収入（円）		
旅客収入	貨物収入	合計
8,977	3,260	12,237
9,397	2,517	11,914
10,807	3,627	14,434
11,497	3,723	15,220
13,284	5,280	18,564
19,349	7,302	26,651
26,843	16,776	43,619
38,334	13,735	52,069
38,815	10,681	49,496
39,752	8,397	48,149
45,195	8,058	53,253
45,521	8,319	53,840
45,000	7,309	52,309
45,008	7,422	52,430
52,052	7,304	59,356
49,324	5,397	54,721
46,209	6,260	52,469
40,967	6,127	47,094
38,184	4,933	43,117
41,228	7,075	48,303
38,739	8,384	47,123
35,176	12,916	48,092
34,989	8,426	43,415
37,653	16,265	53,918
41,579	19,256	60,835
49,703	17,595	67,298
64,172	18,462	82,634
78,910	18,919	97,829
95,272	18,379	113,651

【表 24】赤間駅運輸数量・運輸収入（連続版）

年度	旅客（人）		貨物（斤→トン）		運輸収入（円）		
	乗車	降車	発送	到着	旅客収入	貨物収入	合計
明治 23	18,364		1,022,460		3,794	428	4,229
明治 24	31,718		1,611,354		6,634	852	7,566
明治 25	23,448		3,348,105		4,986	1,475	6,536
明治 26	33,479		5,630,652		5,377	1,946	7,389
明治 27	38,129		11,328,514		6,472	3,279	9,830
明治 28	43,525		10,230,364		8,120	3,692	11,846
明治 29	56,907		9,072,127		10,172	3,302	13,476
明治 30	74,171		8,941,757		14,978	3,902	18,880
明治 31	84,877		10,334,488		17,241	5,723	22,964
明治 32	81,897		13,245,133		19,299	6,624	25,925
明治 33	83,237		11,688,426		19,498	6,264	25,765
明治 34	82,766		5,596		20,836	5,034	25,874
明治 35	76,131		7,051		21,080	6,428	27,509
明治 36	71,081		7,162		19,300	6,235	25,537
明治 37	67,236	70,056	7,527	2,345	18,485	6,455	24,942
明治 38	79,379	80,939	8,862	2,884	21,913	7,684	29,601
明治 39	86,470	87,644	10,460	3,463	23,437	8,194	31,636
明治 40	101,059	100,245	11,719	15,894	29,746	9,482	39,231
明治 41	101,609	95,123	19,695	24,085	31,228	13,027	44,255
明治 42	98,040	98,335	11,451	9,470	30,967	9,866	40,833
明治 43	96,099	96,620	8,416	4,949	30,460	8,007	38,467
明治 44	86,833	86,778	10,102	4,649	27,052	8,930	35,982
大正元	84,933	85,778	11,442	6,967	26,530	10,372	36,902
大正 2	77,218	78,383	8,572	4,986	24,942	8,773	33,715
大正 3	79,715	78,592	5,843	4,220	23,292	7,124	30,416
大正 4	78,420	79,644	6,388	3,888	23,289	7,525	30,814
大正 5	82,627	84,450	8,096	5,522	22,511	8,278	30,789
大正 6	107,698	108,693	9,948	6,286	30,267	9,371	39,638
大正 7	131,619	134,558	10,767	6,013	43,323	10,448	53,771
大正 8	147,742	151,326	11,434	11,188	57,319	11,442	68,761
大正 9	151,852	155,537	36,460	8,021	72,436	31,308	103,744
大正 10	152,912	155,196	40,681	10,068	72,938	38,583	111,521
大正 11	154,462	155,364	34,689	6,907	72,027	34,730	106,757
大正 12	163,920	166,440	45,046	6,300	74,993	43,292	118,285
大正 13	166,136	167,911	54,005	6,456	72,270	53,900	126,170
大正 14	184,091	184,345	32,543	7,480	78,675	35,322	113,997
昭和元	185,082	185,623	7,954	9,051	75,089	13,139	88,228
昭和 2	187,644	190,567	7,748	7,817	78,172	13,875	92,047
昭和 3	184,080	186,950	32,755	7,658	77,297	33,220	110,517
昭和 4	179,445	184,448	43,361	7,529	72,824	42,523	115,347
昭和 5	168,148	166,985	49,002	6,683	64,608	45,818	110,426
昭和 6	158,359	158,103	56,231	12,622	62,132	49,039	111,171
昭和 7	144,179	143,730	73,912	8,665	56,646	64,778	121,424
昭和 8	136,012	137,333	62,129	10,565	56,910	55,018	111,928
昭和 9	122,174	127,295	50,956	9,325	52,031	46,098	98,129
昭和 10	136,755	141,872	44,276	8,841	56,930	39,755	96,685
昭和 11	147,911	150,885	19,960	7,691	61,629	20,049	81,678
昭和 12	164,332	166,173	14,656	7,318	66,395	15,066	81,461
昭和 13	209,370	210,405	28,478	6,480	84,081	28,826	112,907
昭和 14	272,411	274,637	58,290	8,085	105,402	63,725	169,127
昭和 15	332,950	336,360	69,375	8,692	127,397	74,859	202,256
昭和 16	404,106	410,209	65,174	8,723	134,867	69,338	204,205

【表 25】東郷駅運輸数量・運輸収入

年度	旅客（人）		貨物（トン）	
	乗車	降車	発送	到着
大正 2	34,569	35,312	3,259	1,360
大正 3	36,612	37,658	2,672	1,354
大正 4	41,684	40,642	3,928	1,891
大正 5	47,054	45,706	3,860	2,831
大正 6	51,476	50,068	5,394	2,109
大正 7	65,296	62,334	8,637	3,640
大正 8	86,834	83,830	19,133	6,335
大正 9	109,785	105,437	23,183	7,808
大正 10	124,833	121,633	7,677	12,741
大正 11	136,848	134,301	5,298	4,236
大正 12	158,131	154,065	4,938	4,947
大正 13	162,775	158,670	4,703	8,910
大正 14	166,870	165,232	4,008	5,677
昭和元	148,357	142,605	5,011	5,409
昭和 2	189,699	185,096	3,371	7,148
昭和 3	160,479	157,585	3,562	6,117
昭和 4	191,589	189,723	4,055	5,374
昭和 5	178,726	175,418	4,914	4,983
昭和 6	174,351	169,997	3,728	4,244
昭和 7	186,454	181,922	9,436	6,457
昭和 8	171,469	170,637	5,642	5,138
昭和 9	159,986	161,448	7,590	4,937
昭和 10	163,248	164,086	5,322	4,825
昭和 11	174,111	173,878	7,719	5,009
昭和 12	178,264	179,953	8,905	4,995
昭和 13	203,260	204,363	11,167	5,729
昭和 14	243,491	242,591	10,115	6,521
昭和 15	287,469	294,250	11,648	8,183
昭和 16	363,160	366,828	14,127	8,738

【表 17】博多駅年間旅客運輸数量（昭和2年～昭和16年）

年度	総旅客 各等計						定期券旅客（内訳） 各等計			有貨手荷物 箱数 ※3
	下		上		通過人員		下	通過人員	上下計 ※2	
	発	着	発	着	下	上	発	着		
昭和2	1,025,704	832,679	834,660	1,005,278	1,898,821	1,957,165				19,286
昭和3	892,608	746,609	755,924	865,089	1,845,668	1,920,667	308,250	100,410	324,840	20,589
昭和4	932,372	725,488	736,952	909,197	1,840,132	1,883,875	294,060	99,840	346,620	22,214
昭和5	932,115	670,208	673,356	925,519	1,668,473	1,690,674	285,090	101,160	188,040	22,482
昭和6	934,295	652,850	657,702	932,933	1,592,605	1,616,694	304,230	101,430	183,240	23,977
昭和7	921,389	636,582	646,883	920,140	1,565,576	1,597,052	306,060	101,460	181,500	747,458
昭和8	1,054,010	695,328	698,996	1,035,136	1,731,590	1,765,455	358,890	116,610	218,400	850,202
昭和9	1,109,726	702,310	732,987	1,084,999	1,864,189	1,927,396	409,830	119,130	268,020	914,092
昭和10	1,160,092	728,819	775,809	1,161,087	1,968,817	2,012,904	453,090	130,770	288,600	1,068,870
昭和11	1,273,158	912,930	955,885	1,280,680	2,254,562	2,291,554	434,670	129,390	283,200	1,255,898
昭和12	1,173,641	883,380	927,827	1,137,920	2,406,560	2,540,393	415,470	145,860	313,080	1,314,401
昭和13	1,145,936	1,022,154	1,072,185	1,130,430	2,848,774	2,970,755	401,490	167,910	370,140	1,258,976
昭和14	1,347,010	1,274,906	1,287,097	1,359,548	3,442,885	3,053,492	493,140	203,460	453,780	1,222,046
昭和15	1,573,532	1,545,161	1,468,899	1,503,978	4,094,048	4,022,513	537,477	268,857	590,914	1,242,259
昭和16	1,652,784	1,840,824	1,828,521	1,668,815	4,754,829	4,761,093	593,610	383,190	746,760	1,318,161
（昭和2年～昭和6年のみ記載の項目）										
年度	等級別旅客数				延人哩 ※1		定期券旅客（内訳）			小荷物箱数 （除郵便物）
	一・二等		三等				各等計			
	下	上	下	上	延人哩 ※1					
	発	発	発	発	下	上	上下計 ※2			
昭和2	33,677	51,148	992,027	783,512	1,898,021	1,957,165				637,530
昭和3	27,586	46,238	865,022	709,686	1,845,668	1,920,667			324,840	703,153
昭和4	26,777	44,574	905,595	692,378	1,840,132	1,883,875			346,620	678,942
昭和5	25,598	40,032	906,517	633,324	2,669,557	2,705,082			300,864	659,150
昭和6	21,432	36,531	912,863	621,171	2,548,168	2,586,709			293,184	765,291

※1 昭和5年以降は人軒、※2 昭和5年以降は下りのみ、※3 昭和7年以降は有貨手荷物及小荷物箱数

【表27】赤間駅運輸数量等（昭和37年～昭和53年）

	乗車人員						降車人員	貨物取扱トン数		取扱収入	
	総数	定期外		定期		発送		到着	旅客	貨物	
		発	着	発	着						発
昭和37	1,103,789			157,002		951,787	1,123,629	9,362	14,813	28,750	10,353
昭和38	1,220,405			172,763		1,047,642	1,232,033	6,486	15,950	31,971	5,400
昭和39	1,355,807			193,674		1,162,133	1,368,367	7,329	25,820	38,337	5,884
		下り		上り		定期（下り）		貨物取扱		旅客	貨物
		発	着	発	着	発	着	発送	到着		
昭和40		97,484	135,953	127,682	99,444	593,692	757,276			47,118	4,664
昭和41		109,661	149,097	138,992	115,877	648,219	828,955	4,591	8,517		
昭和42		130,851	166,842	156,206	138,969	917,507	847,885	3,442	3,932		
昭和43		154,731	187,744	169,548	158,733	791,335	985,555	2,756	5,509		
昭和44		167,405	189,704	180,872	178,918	841,506	1,064,687	2,962	6,215		
昭和45		172,091	206,198	216,911	203,624	871,123	1,085,509	6,250	7,081		
昭和46		202,100	246,676	247,064	234,745	901,378	1,114,631	4,228	10,121		
昭和47		254,687	302,010	306,520	286,714	972,645	1,216,710	2,640	9,001		
昭和48		303,315	346,168	355,864	340,724	1,049,833	1,255,443	1,759	6,766		
昭和49		354,639	395,933	407,263	383,225	1,200,707	1,415,751	227	582		
昭和50		367,500	437,305	403,894	394,314	1,185,747	1,436,360	-	-		
昭和51		394,091	433,671	419,986	417,848	1,274,226	1,547,413	-	-		
昭和52		386,551	434,120	428,199	405,840	1,354,695	1,531,643	-	-		
昭和53		385,291	417,011	413,528	396,062	1,385,888	1,523,445	-	-		

【表28】東郷駅運輸数量等（昭和37年～昭和53年）

	乗車人員						降車人員	貨物取扱トン数		取扱収入	
	総数	定期外		定期		発送		到着	旅客	貨物	
		発	着	発	着						発
昭和37	914,341			98,123		816,218	914,674	-	35	21,670	4
昭和38	988,708			109,652		879,052	987,368	-	-	22,969	-
昭和39	1,079,320			119,081		960,239	1,076,193	-	-	24,441	-
		下り		上り		定期（下り）		貨物取扱		旅客	貨物
		発	着	発	着	発	着	発送	到着		
昭和40		87,291	44,422	43,382	85,648	636,597	401,805			26,920	-
昭和41		74,576	43,300	44,423	75,119	666,186	375,433	-	-		
昭和42		82,265	46,824	48,340	85,107	694,463	338,823	-	-		
昭和43		87,694	59,709	53,569	81,841	542,125	355,185	-	-		
昭和44		89,705	64,351	52,707	84,441	504,757	336,561	-	-		
昭和45		96,254	71,742	67,065	97,358	494,418	347,318	-	-		
昭和46		118,259	91,305	86,566	138,673	551,591	373,627	-	-		
昭和47		125,971	97,794	91,818	143,137	600,908	417,676	-	-		
昭和48		164,224	124,722	120,568	181,310	718,424	495,559	-	-		
昭和49		204,551	148,690	150,775	225,404	878,931	593,431	-	-		
昭和50		284,976	192,117	189,334	306,750	999,943	648,150	-	-		
昭和51		333,063	218,217	226,645	345,938	1,139,829	707,269	-	-		
昭和52		334,320	226,914	227,151	351,338	1,176,931	699,876	-	-		
昭和53		343,685	219,140	220,412	359,257	1,181,815	681,398	-	-		

【表29】博多駅運輸数量等（昭和37年～昭和53年）

	乗車人員						降車人員	貨物取扱トン数		取扱収入	
	総数	定期外		定期		発送		到着	旅客	貨物	
		発	着	発	着						発
昭和37	11,544,917			5,287,323		6,257,594	11,732,443	-	-	2,034,536	-
昭和38	12,850,547			5,780,401		7,070,146	12,996,627	-	-	2,227,029	-
昭和39	13,586,012			6,224,627		7,361,385	13,635,598	-	-	2,356,921	-
		下り		上り		定期（下り）		貨物取扱		旅客	貨物
		発	着	発	着	発	着	発送	到着		
昭和40		2,378,557	3,967,252	3,854,981	2,455,033	2,324,971	4,440,732			2,862,289	298,831
昭和41		2,312,655	3,724,912	3,727,751	2,362,303	2,325,662	4,321,280	-	-		
昭和42		2,434,898	3,943,521	4,000,988	2,410,315	2,611,149	4,960,627	-	-		
昭和43		2,623,843	4,496,494	4,460,816	2,664,021	2,226,147	4,657,504	-	-		
昭和44		2,627,241	4,538,239	4,755,727	2,508,452	2,074,985	4,929,644	-	-		
昭和45		2,748,520	5,191,798	5,317,470	2,655,407	2,071,724	5,137,330	-	-		
昭和46		3,041,112	5,430,659	5,642,851	3,003,331	2,210,262	5,541,338	-	-		
昭和47		3,202,063	5,595,282	5,916,863	3,148,051	2,232,447	5,702,350	-	-		
昭和48		3,379,809	6,160,312	6,407,735	3,307,355	2,341,404	6,121,915	-	-		
昭和49		3,771,741	6,825,985	7,061,397	3,632,587	2,620,673	6,653,111	-	-		
昭和50		3,842,122	8,657,851	9,295,613	3,930,445	2,753,815	6,602,599	-	-		
昭和51		3,968,122	8,532,809	9,086,948	3,880,840	2,939,104	7,052,634	-	-		
昭和52		3,790,867	8,056,621	8,437,538	3,687,328	2,942,223	7,225,938	-	-		
昭和53		3,583,019	7,891,754	8,229,780	3,541,618	2,947,639	7,314,645	-	-		

【表 30】 JR各駅の1日あたりの乗降人員数

年度	総数	赤間			東郷			教育大前		
		総数	定期	定期外	総数	定期	定期外	総数	定期	定期外
昭和 48	24,774	16,480			8,294					
昭和 49	28,858	18,844			10,014					
昭和 50	31,238	19,174			12,064					
昭和 51	34,000	20,522			13,478					
昭和 52	35,226	21,222			14,004					
昭和 53	34,706	20,866			13,840					
昭和 54	34,664	20,784			13,880					
昭和 55	33,676	21,096			12,580					
昭和 56	35,100	21,300			13,800					
昭和 57	34,964	21,044	16,054	4,990	13,920	10,278	3,642			
昭和 58	33,940	20,360	15,694	4,666	13,580	9,920	3,660			
昭和 59	33,798	20,396	15,754	4,642	13,402	9,816	3,586			
昭和 60	33,980	20,466	15,930	4,536	13,514	9,958	3,556			
昭和 61	33,848	20,112	15,764	4,348	13,736	10,118	3,618			
昭和 62	33,884	20,794	16,287	4,507	13,090	9,504	3,586			
昭和 63	35,296	17,620	14,650	2,970	14,190	10,360	3,830	3,486	2,264	1,222
平成元	34,644	17,062	14,188	2,874	14,436	10,960	3,476	3,146	2,194	952
平成 2	35,692	17,492	14,550	2,942	14,096	10,884	3,212	4,104	2,842	1,262
平成 3	39,110	19,698	15,510	4,188	14,868	11,106	3,762	4,544	3,210	1,334
平成 4	40,126	20,048	15,600	4,448	15,315	11,454	3,861	4,763	3,320	1,443
平成 5	40,939	20,537	15,932	4,605	15,485	11,505	3,980	4,917	3,462	1,455
平成 6	41,695	21,045	16,296	4,749	15,514	11,502	4,012	5,136	3,500	1,636
平成 7	42,006	21,314	16,547	4,767	15,443	11,466	3,977	5,249	3,679	1,570
平成 8	42,559	21,818	16,956	4,862	15,430	11,429	4,001	5,311	3,743	1,568
平成 9	41,176	21,218	16,526	4,692	14,869	10,985	3,884	5,089	3,602	1,487
平成 10	41,377	21,720	17,007	4,713	14,572	10,718	3,854	5,085	3,591	1,494
平成 11	40,816	21,486	16,722	4,764	14,167	10,508	3,659	5,163	3,636	1,527
平成 12	40,488	21,492	16,636	4,856	13,785	10,151	3,634	5,211	3,685	1,526
平成 13	39,549	21,217	16,392	4,825	13,222	9,687	3,535	5,110	3,640	1,470
平成 14	38,557	20,889	16,117	4,771	12,689	9,274	3,415	4,979	3,548	1,431
平成 15	37,765	20,740	15,975	4,765	12,166	8,847	3,319	4,859	3,446	1,413
平成 16	36,649	20,298	15,738	4,560	11,647	8,558	3,089	4,704	3,347	1,357
平成 17	35,730	19,888	15,356	4,532	11,199	8,209	2,990	4,643	3,306	1,337
平成 18	34,856	19,305	14,834	4,471	11,042	8,114	2,928	4,509	3,183	1,326
平成 19	34,435	19,054	14,614	4,440	10,919	8,022	2,897	4,462	3,166	1,296
平成 20	33,947	18,799	14,424	4,375	10,758	7,922	2,836	4,390	3,100	1,290
平成 21	33,301	18,393	14,098	4,295	10,473	7,748	2,725	4,435	3,170	1,265
平成 22	33,294	18,398	14,037	4,361	10,399	7,733	2,666	4,497	3,197	1,300
平成 23	33,630	18,564	14,082	4,482	10,448	7,716	2,732	4,618	3,286	1,332
平成 24	33,631	18,639	14,030	4,609	10,335	7,574	2,761	4,657	3,275	1,382
平成 25	34,069	18,830	14,215	4,615	10,481	7,774	2,707	4,758	3,359	1,399
平成 26	32,982	18,264	13,662	4,602	10,041	7,342	2,699	4,677	3,224	1,453
平成 27	33,575	18,464	13,738	4,726	10,253	7,525	2,728	4,857	3,308	1,549
平成 28	33,594	18,403	13,714	4,689	10,340	7,629	2,711	4,851	3,320	1,531
平成 29	33,773	18,299	13,436	4,863	10,628	7,783	2,845	4,846	3,270	1,576

平成 14 年度の赤間駅の総数と、平成 27 年度の市内各駅の総数は、それぞれ各項目内の個別の項目の合計と一致しないが、ここでは原典に従った。